IPLOM

Busalla, 28 maggio 2021

A tutti gli Autisti
Alle Società di Autotrasporto

E p.c. *A tutto il Personale IPLOM*
RLSA – RSU

Oggetto: NORME DI COMPORTAMENTO E SICUREZZA CARICAZIONE AUTOBOTTI

Il grave incidente occorso nei giorni scorsi presso le pensiline di carico della ns. Raffineria di Busalla non può lasciarci indifferenti e deve far riflettere **TUTTI NOI** sui comportamenti che adottiamo nello svolgimento delle attività e se sono improntati alla corretta applicazione delle buone prassi necessarie per operare in sicurezza, peraltro già note ad ognuno.

Anche se le cause dell'incidente sono ancora in corso di accertamento da parte degli Inquirenti, non possiamo esimerci dall'obbligo di richiamare tutti al più rigoroso rispetto delle procedure di sicurezza già comunicate ed in particolare all'impiego di **TUTTI I DPI** ivi previsti, ultima barriera di protezione e mitigazione della magnitudo in caso di anomalie ed incidenti.

Per consentire ad ognuno di verificare, preliminarmente all'avvio di ogni operazione di carico, la corretta impostazione dell'attività è stata predisposta la check list allegata che, con l'ausilio della grafica utilizzata, agevola l'individuazione dei comportamenti corretti e delle modalità per il soddisfacimento dei requisiti necessari, nonché, al contempo, evidenziando i comportamenti da evitare.

La check list dovrà essere ripercorsa ad ogni accesso in raffineria, prima dell'avvio delle operazioni di carico.

In sede di prima applicazione, per favorirne l'impiego, è stato istituito un servizio di monitoraggio e controllo delle attività da parte di personale Safety, che supporterà il personale presente nell'utilizzo dello strumento di verifica.

Detta iniziativa integrerà, rafforzandola, l'opera di monitoraggio ed intervento già svolta dal personale della raffineria.

Rimane sin d'ora inteso che situazioni di difformità ed il mancato rispetto delle disposizioni che verranno eventualmente rilevate comporteranno l'immediata sospensione delle attività e l'allontanamento dell'autista dalla raffineria e comunicazione al Datore di Lavoro di riferimento, nonché, in caso di reiterazione, la sospensione delle credenziali di accesso alla raffineria.

Per ogni ulteriore chiarimento si rendesse eventualmente necessario contattare il Servizio Prevenzione e Protezione.

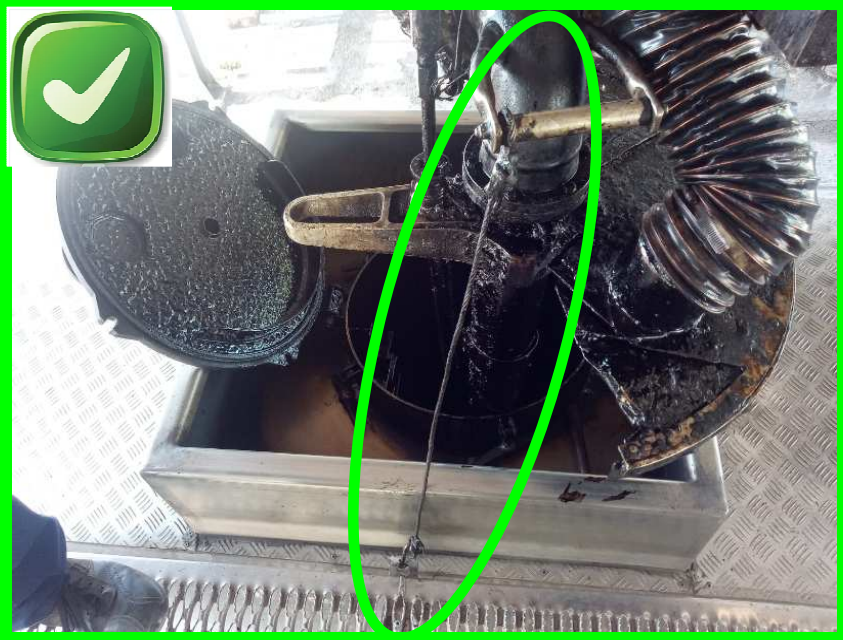
. Cordiali saluti

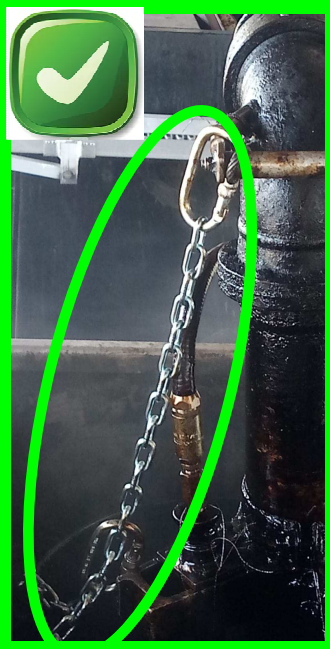
Il Responsabile Servizio
Prevenzione e Protezione
Dott. Ing. Gianfranco PEIRETTI

Allegato P5 TBX.01 – CORRETTO ANCORAGGIO DEL BRACCIO DI CARICO BITUME E DPI

CORRETTO ANCORAGGIO

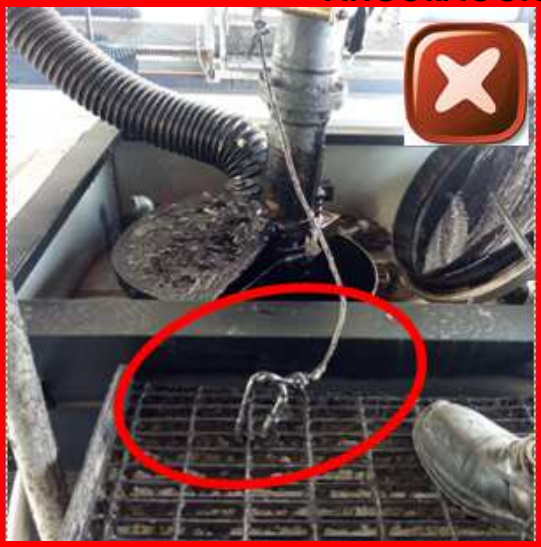
DISPOSITIVO DI FERMO DEL BRACCIO DI CARICO

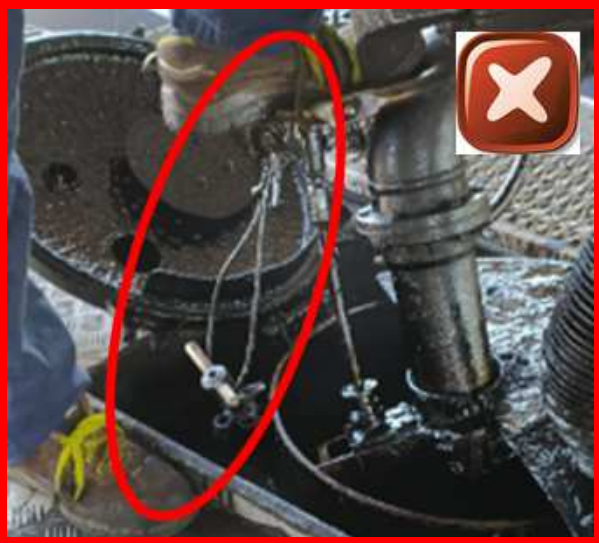




DISPOSITIVO DI FERMO DEL BRACCIO DI CARICO AGGANCIO DI SICUREZZA

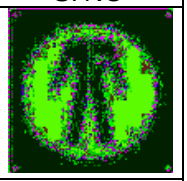
ANCORAGGIO NON CORRETTO





DPI Richiesto (*PPE Required*) :

DISPONIBILE? (*AVAILABLE?*)

Yes No	Yes No	Yes No	Yes No	Yes No	Yes No	Yes No
SI NO	SI NO	SI NO	SI NO	SI NO	SI NO	SI NO
						
OCCHIALI DI SICUREZZA	VISIERA	ELMETTO	GUANTI NBR	SCARPE	IMBRACATURA DI SICUREZZA CON CORDINO E MOSCHETTONE	TUTA
			RACCOMANDATI A MANICA LUNGA	RACCOMANDATE A COLLO ALTO E SGANCIO RAPIDO		BIVALENTE / TRIVALENTE/ TYVEC O SIMILARE

Nome (*First Name*):	
Cognome (*Second Name*):	
Data: ……..	**Firma: ……..**